附件2

不合格项目说明

一、汽车用制动器衬片（摩擦性能）

摩擦性能是汽车用制动器衬片的基本性能特征，汽车用制动器衬片通过与制动盘的摩擦产生制动，摩擦性能的高低直接反映出制动效果。尤其是汽车在高速行驶中需紧急制动时，工作摩擦系数过低就会出现刹车不灵敏，而工作摩擦系数过高就会出现轮胎抱死现象，进而造成车辆甩尾和打滑，对行车安全构成严重威胁。另外，较高的工作摩擦系数会造成车辆在制动中出现抖动、跑偏、噪音等现象，影响车辆驾驶安全。不同类型的汽车用制动器衬片对于摩擦性能的要求也略有不同，标准规定见GB 5763-2018《汽车用制动器衬片》。

二、摩托车和轻便摩托车制动蹄组件和制动衬组件（摩擦性能）

摩擦性能是摩托车和轻便摩托车制动蹄组件和制动衬组件的基本性能特征，摩托车和轻便摩托车制动蹄组件和制动衬组件通过与制动盘或制动毂的摩擦产生制动，摩擦性能的高低直接反映出制动效果。尤其是在高速行驶中需紧急制动时，工作摩擦系数过低就会出现刹车不灵敏，而工作摩擦系数过高就会出现轮胎抱死现象，进而造成车辆甩尾、打滑及翻车等，对行车安全构成严重威胁。不同类型的摩托车和轻便摩托车制动蹄组件和制动衬组件对于摩擦性能的要求也略有不同，标准规定见QC/T 226-2014《摩托车和轻便摩托车制动蹄组件和制动衬组件》。